



# Ihr Partner für Flugbetriebsflächen



Sondermeldung: Umstellung des AIP-Berichtswesens von PCN auf PCR



# DIE UMSETZUNG WIRFT FRAGEN AUF

Weshalb gibt es überhaupt eine neue Berichtsmethode für die Tragfähigkeit der Flugbetriebsfläche ?

Was sind die Vorteile des neuen PCR-Werts ?

Wie berechne ich den neuen PCR-Wert ?

Kann ich den bisherigen PCN-Wert in einen PCR-Wert konvertieren ?

Kann ich für bestehende Flächen den PCN-Wert berichten und nur für neue Flächen den PCR-Wert ?

# WESHALB EINE NEUE BERICHTSMETHODE ?

## WAS SIND DIE VORTEILE ?

Das neue ACR-PCR-Verfahren basiert auf LEA "Layered Elastic Analysis".

▶ LEA war bereits im ICAO ADM Teil 3 von 1983 vorgesehen → aktuell 3. Ausgabe 2022

Heutige IT-Technologien ermöglichen die konsequente Anwendung der Layered Elastic Analysis

- ▶ FAA-Software COMFAA wird nicht weiter genutzt
- ▶ ACR/PCR ist bereits in FAARFIELD implementiert

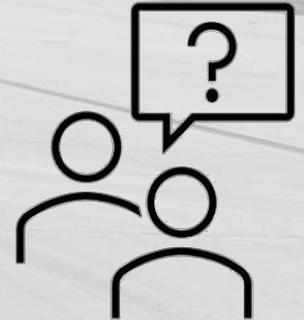
ACR-PCR Verfahren ist mit der Belagskonstruktion verbunden

- ▶ Berechnung ist detaillierter
- ▶ nachhaltigere Entwicklung durch Materialoptimierung möglich

# WIR BIETEN IHNEN

Mit unserer langjährigen Erfahrung bieten wir eine kompetente Unterstützung in der Umsetzung der neuen Anforderung:

- ▶ Beratung zu möglichen Verfahrensweisen für die Neuermittlung der zu veröffentlichenden PCR-Werte
  - ▶ Neuberechnung der Flugbetriebsflächen
    - ▶ Begleitung der Abstimmung zwischen Behörde und Flugplatzbetreiber
      - ▶ Begleiten notwendiger Verfahren zur Neuermittlung, z.B. bei Messungen durch Dritte
        - ▶ Unterstützung / Beratung bei Verkehrsprognose



Wir liefern Antworten

# KONTAKTIEREN SIE UNS:

Herr Günther Dziddek

Tel: +49 711 351452 31

Mail: [guenther.dziddek@airport-consult.com](mailto:guenther.dziddek@airport-consult.com)

[WWW.AIRPORT-CONSULT.COM](http://WWW.AIRPORT-CONSULT.COM)

